



4^a Edition
100km del Caribe – Dominican Republic
June 14th – June 18th 2017

Santiago - Cabarete – Puerto Plata – Las Terrenas



ART. 1 ORGANIZZAZIONE

Bartaruga Investment Srl , ideatrice della gara e depositaria del marchio, cura l'organizzazione sportiva e logistica della 3^a edizione della "100 Km del Caribe", Repubblica Dominicana dal 14 al 18 giugno 2017.

ART. 2 DEFINIZIONE DELLA CORSA

La "100 Km del Caribe" è una gara podistica di trail a tappe aperta a podisti, camminatori e Nordic Walkers. Si svolge nella zona Nord della Repubblica Dominicana su una distanza di circa 100 km suddivisa in 5 tappe.

La gara è aperta a tutti gli atleti, anche non esperti. I percorsi sono in assoluta sicurezza, ma è richiesta un'adeguata preparazione atletica per riuscire a percorrere distanze, difficoltà e i dislivelli delle diverse tappe.

ART. 3 CONDIZIONI DI AMMISSIONI ALLA ISCRIZIONE

I concorrenti dovranno essere maggiorenni, uomini o donne e dovranno obbligatoriamente presentare un certificato medico attestando l'idoneità alla partecipazione a tale corsa.

Anche gli iscritti alla categoria Walkers e Nordic Walkers dovranno essere muniti di certificato medico di idoneità.

Tutti i partecipanti dovranno obbligatoriamente firmare una liberatoria nei confronti dell'organizzazione per lo scarico di responsabilità.

ART. 4 ASSISTENZA MEDICA e ASSICURATIVA

Gli iscritti stranieri dovranno provvedere obbligatoriamente a stipulare in proprio una polizza di assistenza sanitaria con rimpatrio presso il proprio paese di provenienza e presentarla alle verifiche.

Durante la corsa è prevista per tutti l'assistenza medica.

Nessun obbligo assicurativo per rischio civile è dovuto dall'organizzazione che è sollevata da ogni responsabilità.

L'organizzazione è titolare di una polizza di responsabilità civile.

ART. 5 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Tutti i partecipanti al programma con la sottoscrizione del presente regolamento dichiarano di essere stati dettagliatamente informati dei problemi e/o dei rischi derivanti dalla gara.

Prendono atto delle relative misure di sicurezza adottate dall'organizzazione, che comunque non sarà in nessun modo responsabile per qualsivoglia incidente che dovesse eventualmente verificarsi durante tutta la durata del viaggio.

I partecipanti dichiarano pertanto prendere parte al programma sotto la propria ed esclusiva responsabilità, sollevando espressamente e integralmente l'organizzazione da qualsiasi tipo di responsabilità per incidenti, cadute, malori, decessi, o danni di qualsiasi natura che dovessero eventualmente verificarsi durante l'intera durata del viaggio.

I singoli partecipanti non potranno neppure attribuire alcuna responsabilità agli altri concorrenti, anche nel caso di contatto o incidente da essi causato durante la gara.

La presa visione e la sottoscrizione del presente regolamento da parte di tutti i partecipanti, rappresenta quindi esonero di qualsivoglia responsabilità nei confronti dell'organizzazione e di tutte le società da essa coinvolte per l'organizzazione della gara.

ART. 6 ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO

L'iscrizione alla gara da parte dei concorrenti è di fatto l'elemento di accettazione del presente regolamento in ogni sua forma ed in tutti i suoi emendamenti ed autorizza l'organizzazione ad ogni tipo di intervento di modifica dello stesso durante la manifestazione come da successivo art. 18.

ART. 7 KIT SICUREZZA

Ciascun concorrente dovrà obbligatoriamente trasportare l'equipaggiamento previsto (kit sicurezza) per tutta la durata della prova, tale equipaggiamento potrà essere verificato dai commissari in qualsiasi momento e dovrà risultare completo, pena la penalizzazione prevista dalla direzione gara.

Materiale obbligatorio:

- Pettorale fornito dall'organizzazione. Deve essere sempre visibile, non piegato e posizionato nella parte frontale della maglia.
- Scarpe da trail chiuse. E' assolutamente vietato l'uso di sandali o scarpe aperte.
- 1 litro di acqua (quantitativo minimo),
- Fischietto

L'uso di bastoncini da trail è opzionale.

Raccomandiamo l'uso di occhiali da sole, cappello e repellente antizanzara.

ART. 8 CATEGORIE

Due saranno le categorie:

Categoria Maschile

Categoria Femminile

ART. 9 PREMIAZIONI

Sono previste coppe e targhe ai primi 3 classificati delle categorie maschili e femminili.

Saranno assegnati anche dei premi speciali con il criterio a discrezione dell'organizzazione.

Per ciascun concorrente giunto al traguardo è prevista la medaglia ricordo e la maglietta FINISHER.

ART. 10 CLASSIFICHE

I tempi di ciascun concorrente saranno cronometrati in ore, minuti, secondi.

La somma dei tempi per ogni frazione determinerà la classifica finale che premierà ovviamente il minor tempo impiegato.

ART. 11 TEMPO LIMITE

Il tempo massimo verrà applicato solo nella 4^a prova, quella della ultramaratona, ed è inteso in 10 ore.

Nelle restanti prove non è previsto alcun tempo massimo imposto.

Rimane facoltà della direzione gara, in caso di evidente ritardo o di problematiche che ostacolano il regolare svolgimento della prova, intervenire ed imporre per causa di forza maggiore il ritiro del concorrente stesso.

ART. 12 IL PERCORSO

L'intero percorso sarà segnalato dall'organizzazione mediante fettucce colorate, bandiere e gruppi di sassi spruzzati con il colore stabilito, questo sarà l'asse del tracciato che i concorrenti dovranno seguire. Non è consentito effettuare tagli del percorso, comunque tutte le punzonature di controllo dovranno essere presenti sul cartellino, pena una penalizzazione. Solo lungo l'asse del tracciato segnato verrà garantita l'assistenza.

ART. 13 SVOLGIMENTO DELLA GARA

Il briefing tecnico generale per i partecipanti ai 100km sarà il mercoledì 14 giugno 2017 alle ore 15 nel Hotel Viva Tangerine Cabarete.

Ci sarà un briefing mezz'ora prima dalla partenza di ogni tappa.

I concorrenti dovranno partire con almeno 1 litro di acqua ed il kit di sicurezza obbligatorio.

In ogni ristoro è previsto frutta e acqua.

RISTORI:

- 1^ Tappa 10 km – uno al km 5
- 2^ Tappa 17,5 km – tre punti: Km 6; Km 10,5; km 14.7
- 3^ Tappa 18 km – uno al km 7
- 4^ Tappa 44,5 km – tre punti: Km 10, Km 21, Km 32
- 5^ Tappa 12 km – uno al km 7.5

L'abbandono di rifiuti lungo le piste da parte dei concorrenti ne provocherà l'immediata esclusione dalla gara.

Durante il rifornimento verranno rilevati i passaggi dei vari concorrenti.

Tali passaggi potranno essere verificati anche in soli posti di controllo sempre tramite punzonatura del cartellino.

ART. 14 CONDIZIONI CLIMATICHE E NATURA DEL TERRENO

Nel mese di Giugno la temperatura media giornaliera dell'isola è di 31° Celsius con alte percentuali di umidità.

Il percorso della prova è vario e cambia di tappa in tappa.

1^ Tappa – km 10 – Santiago – Nuovo Percorso

Percorso interamente su spiaggia.

Dislivello accumulato:

2^ Tappa - km 17,5 – Puerto Plata – Montagna Isabel de Torres

Percorso difficile in montagna con terreno roccioso.

Dislivello accumulato: +1352, -661

3^ Tappa - km 18 – Sosua - Cabarete

Percorso ondulato di arena compatta, argilla e rocce.

Dislivello accumulato: +378m, -632m

4^ Tappa - km 44.5 – Las Terrenas, Punta Popi

Percorso misto con terreno roccioso, argilla, fango, sabbia, terra compatta, fiume, spiaggia, mangrovie.

Dislivello accumulato: +759m, -749m

5^ Tappa – km 12 – Las Terrenas – Nuovo percorso

Percorso misto..

Dislivello accumulato:

ART. 15 ABBANDONO

In caso di abbandono definitivo il concorrente lo comunicherà immediatamente ad un commissario e consegnerà il pettorale, resterà comunque nella carovana a carico dell'organizzazione fino alla fine gara tranne il caso di rimpatrio sanitario.

Nel caso invece di abbandono parziale, che riguarda il ritiro da una tappa, al concorrente verrà imposto il tempo massimo di tappa, più la penalizzazione in tempo prevista, ma potrà ripartire per le tappe successive.

ART. 16 SQUALIFICA

I concorrenti potranno essere squalificati nel caso di:

- mancata punzonatura in partenza o ad un controllo di passaggio sul percorso;
- mancanza di uno o più materiali obbligatori come da art. 7;
- utilizzo di un mezzo di trasporto;
- assistenza non autorizzata;
- abbandono di rifiuti al di fuori dei posti di ristoro;
- rifiuto di farsi visitare da medici predisposti dall'organizzazione in qualsiasi momento della prova;
- insulti o minacce a membri dell'organizzazione o comportamenti scorretti o pericolosi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

ART. 17 COPERTURA DI IMMAGINE

Tutti i diritti esclusivi di utilizzazione delle immagini della "100 Km del Caribe" sono degli organizzatori.

I concorrenti, con l'iscrizione, consentono di disporre del loro nome e della loro immagine all'organizzazione.

Ogni supporto fotografico, video o cinematografico realizzato durante la prova non potrà essere usato dai concorrenti se non per usi privati, salvo autorizzazioni particolari.

ART. 18 DIRITTI ORGANIZZATIVI

Il Direttore Gara si riserva la possibilità di intervento e modifica, a suo insindacabile giudizio e per le motivazioni che andrà a riportare al briefing, dei punti riguardanti lo svolgimento della gara del presente regolamento.

La direzione gara inoltre si riserva il diritto di modificare a propria discrezione il tracciato, o il chilometraggio o il numero delle tappe della prova in ragione delle condizioni climatiche, o per ragioni di sicurezza o tecnico/organizzative.

In caso di condizioni climatiche avverse prima della partenza della gara, è stato predisposto un programma alternativo.

Detta decisione rimane comunque ad insindacabile giudizio ed a unica discrezione della direzione gara.

L'ORGANIZZAZIONE